

NOTICE TECHNIQUE

Les Français, la guerre en Iran et le prix des carburants

Article 2

Organisme ayant réalisé le sondage :	Elabe
Nom du/des commanditaire(s) :	BFMTV
Nombre de personnes interrogées :	Echantillon de 1 032 personnes, représentatif des résidents de France métropolitaine âgés de 18 ans et plus.
Dates de réalisation de l'enquête :	Du 4 au 5 mai 2026
Date et support de première publication :	Le 7 mai 2026 à 16h50 sur www.elabe.fr

Q1. Plusieurs responsables politiques réclament une baisse des taxes sur les carburants, qui représentent en moyenne 56% du prix payé à la pompe. L'Allemagne a baissé une partie des taxes.

De son côté, le gouvernement français a pour l'instant préféré mettre en place des aides ciblées pour les ménages et professionnels les plus touchés, estimant que la France n'a pas les marges budgétaires pour une baisse générale des taxes (une baisse des taxes sur le carburant aggraverait encore davantage la situation des finances publiques).

De laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?

Rotation aléatoire des items

- Il faut baisser les taxes sur le carburant tant que la crise au Moyen-Orient se poursuit et que le prix du baril de pétrole est élevé, même si cela dégrade encore davantage la situation des finances publiques
- On ne peut pas se permettre de baisser les taxes sur le carburant et dégrader encore davantage la situation des finances publiques, il faut plutôt mettre en place des aides ciblées comme c'est le cas actuellement

Q2. TotalEnergies a annoncé il y a 1 semaine des bénéfices de 5,8 milliards d'euros au premier trimestre, en hausse de 51 % sur un an, notamment grâce à la hausse des cours du pétrole liée au conflit au Moyen-Orient. Le groupe a par ailleurs augmenté ses dividendes versés aux actionnaires de 6 %.

En parallèle, TotalEnergies plafonne depuis plus d'un mois le prix de l'essence à 1,99 euro et le diesel à 2,09 euros par litre dans ses stations-service, et s'est engagé à maintenir ce plafonnement tant que la guerre au Moyen-Orient durera.

De laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?

Rotation aléatoire des items

- TotalEnergies ne fait pas assez d'effort sur le prix des carburants étant donné l'ampleur de ses bénéfices, l'entreprise devrait encore davantage réduire le prix à la pompe
- TotalEnergies fait déjà assez d'effort sur le prix des carburants, ils n'ont pas à en faire davantage

Q3. Ces dernières semaines, plusieurs partis politiques réclament une taxation exceptionnelle des bénéfices des groupes pétroliers comme TotalEnergies. Les opposants à cette proposition estiment qu'il est important pour la souveraineté d'avoir une entreprise française comme TotalEnergies et qu'une taxation trop importante pourrait inciter les entreprises comme TotalEnergies à quitter la France.

De laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?

Rotation aléatoire des items

- Il faut mettre en place une taxation exceptionnelle des bénéfices des groupes pétroliers comme TotalEnergies, même si cela pourrait inciter TotalEnergies à quitter la France
- Il ne faut pas mettre en place une taxation exceptionnelle des bénéfices des groupes pétroliers comme TotalEnergies, cela pourrait l'inciter à quitter la France et cela dégraderait notre souveraineté énergétique

Q4. Pour chacune des personnalités politiques suivantes, si elle était élue Présidente ou Président de la République, lui feriez-vous confiance ou pas confiance pour gérer ce type de crise géopolitique et ses répercussions sur le pouvoir d'achat des Français ?

Tout à fait confiance / Plutôt confiance / Pas vraiment confiance / Pas du tout confiance

Rotation aléatoire des items

1. Fabien ROUSSEL
2. Jean-Luc MÉLENCHON
3. Marine TONDELIER
4. François RUFFIN
5. Raphaël GLUCKSMANN
6. François HOLLANDE
7. Édouard PHILIPPE

8. Gabriel ATTAL
9. Sébastien LECORNU
10. Dominique de VILLEPIN
11. Bruno RETAILLEAU
12. Nicolas DUPONT-AIGNAN
13. Jordan BARDELLA
14. Marine LE PEN
15. Éric ZEMMOUR

Q5. Depuis le début de l'augmentation du prix du carburant et du gaz ces derniers mois, diriez-vous que vous payez plus souvent en espèces et moins en carte bancaire ?

Rotation aléatoire des items

- Oui, je paye plus souvent en espèces et moins en carte bancaire
- Non, cela n'a rien changé à mes habitudes de mode de paiement

NOTE SUR LES MARGES D'ERREUR

Comme toute enquête statistique, un sondage présente une incertitude appelée « marge d'erreur » ou « marge d'incertitude ». La marge d'erreur ou d'incertitude d'un sondage dépend de la taille de l'échantillon interrogé et du résultat observé. Pour un échantillon de 1000 personnes interrogées, les marges d'erreur sont les suivantes avec un niveau de confiance de 95 % :

Pour un pourcentage de :	La marge d'erreur est de :	Le résultat réel se situe dans une fourchette entre :
5	+/- 1,4	3.6 et 6.4
10	+/- 1,9	8.1 et 11.9
15	+/- 2,2	12.8 et 17.2
20	+/- 2,5	17.5 et 22.5
25	+/- 2,7	22.3 et 27.7
30	+/- 2,8	27.2 et 32.8
35	+/- 3	32 et 38
40	+/- 3	37 et 43
45	+/- 3,1	41.9 et 48.1
50	+/- 3,1	46.9 et 53.1
55	+/- 3,1	51.9 et 58.1
60	+/- 3	57 et 63
65	+/- 3	62 et 68
70	+/- 2,8	67.2 et 72.8
75	+/- 2,7	72.3 et 77.7
80	+/- 2,5	77.5 et 82.5
85	+/- 2,2	82.8 et 87.2
90	+/- 1,9	88.1 et 91.9
95	+/- 1,4	93.6 et 96.4

Exemple de lecture :

Pour un résultat observé de 25 %, il y a 95 % de chances pour que le résultat réel soit compris entre 22,3% et 27,7%.

ELABE rappelle que les résultats de ce sondage doivent être interprétés comme une indication de l'état du rapport de force politique actuel en France métropolitaine dans la perspective d'une élection présidentielle. Ils ne constituent en aucun cas un élément prédictif des résultats le jour du vote. La notice de ce sondage peut être consultée sur le site internet de la Commission des sondages : www.commission-des-sondages.fr

Toute publication ou toute reprise de ce sondage doit faire figurer la méthodologie et les marges d'erreurs :

« Echantillon de 1 032 personnes, représentatif des résidents de France métropolitaine âgés de 18 ans et plus. Interrogation par Internet du 4 au 5 mai 2026.

La représentativité de l'échantillon a été assurée selon la méthode des quotas appliquée aux variables suivantes : sexe, âge, catégorie socio-professionnelle, région de résidence et catégorie d'agglomération.»

Article 3

Objet du sondage :	Les Français, la guerre en Iran et le prix des carburants
Méthode :	Echantillon de 1 032 personnes , représentatif des résidents de France métropolitaine âgés de 18 ans et plus, constitué d'après la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée, catégorie d'agglomération et région de résidence).
Conditions d'interrogation :	Les répondants ont été interrogés en ligne (Internet).
Nombre de sans réponse :	Voir « Résultats publiés »*
Existence d'une gratification :	Oui. Gratification sous la forme de points cumulables et dont la valeur s'élève à moins de 1€ pour un questionnaire complété.
Critères de redressement :	L'échantillon brut a été redressé sur les variables sociodémographiques et professionnelles utilisées comme quotas (données Insee issues du recensement de la population 2022) ainsi que sur le statut d'occupation du logement (données Insee issues du recensement de la population 2022), le vote au premier tour des élections législatives 2024, au premier tour et au second tour de l'élection présidentielle 2022 (données du Ministère de l'Intérieur).

(*) Nous vous présentons dans ce document le nombre de « sans-réponse » pour chacune des questions publiées. Les questions de quota étant obligatoires (de façon à s'assurer de la représentativité de l'échantillon) aucune des personnes interrogées ne peut ne pas avoir répondu à l'ensemble du sondage.

QUESTIONS PUBLIÉES

Plusieurs responsables politiques réclament une baisse des taxes sur les carburants, qui représentent en moyenne 56% du prix payé à la pompe. L'Allemagne a baissé une partie des taxes. De son côté, le gouvernement français a pour l'instant préféré mettre en place des aides ciblées pour les ménages et professionnels les plus touchés, estimant que la France n'a pas les marges budgétaires pour une baisse générale des taxes (une baisse des taxes sur le carburant aggraverait encore davantage la situation des finances publiques).
De laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?

	PUBLIE
Effectifs bruts	
Il faut baisser les taxes sur le carburant tant que la crise au Moyen-Orient se poursuit et que le prix du baril de pétrole est élevé, même si cela dégrade encore davantage la situation des finances publiques	65
On ne peut pas se permettre de baisser les taxes sur le carburant et dégrader encore davantage la situation des finances publiques, il faut plutôt mettre en place des aides ciblées comme c'est le cas actuellement	32
Sans-réponses	3

TotalEnergies a annoncé il y a 1 semaine des bénéfices de 5,8 milliards d'euros au premier trimestre, en hausse de 51 % sur un an, notamment grâce à la hausse des cours du pétrole liée au conflit au Moyen-Orient. Le groupe a par ailleurs augmenté ses dividendes versés aux actionnaires de 6 %. En parallèle, TotalEnergies plafonne depuis plus d'un mois le prix de l'essence à 1,99 euro et le diesel à 2,09 euros par litre dans ses stations-service, et s'est engagé à maintenir ce plafonnement tant que la guerre au Moyen-Orient durera.
De laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?

	PUBLIE
Effectifs bruts	
TotalEnergies ne fait pas assez d'effort sur le prix des carburants étant donné l'ampleur de ses bénéfices, l'entreprise devrait encore davantage réduire le prix à la pompe	71
TotalEnergies fait déjà assez d'effort sur le prix des carburants, ils n'ont pas à en faire davantage	28
Sans-réponses	1

Ces dernières semaines, plusieurs partis politiques réclament une taxation exceptionnelle des bénéfices des groupes pétroliers comme TotalEnergies. Les opposants à cette proposition estiment qu'il est important pour la souveraineté d'avoir une entreprise française comme TotalEnergies et qu'une taxation trop importante pourrait inciter les entreprises comme TotalEnergies à quitter la France. De laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?

	PUBLIE
Effectifs bruts	
Il faut mettre en place une taxation exceptionnelle des bénéfices des groupes pétroliers comme TotalEnergies, même si cela pourrait inciter TotalEnergies à quitter la France	54
Il ne faut pas mettre en place une taxation exceptionnelle des bénéfices des groupes pétroliers comme TotalEnergies, cela pourrait l'inciter à quitter la France et cela dégraderait notre souveraineté énergétique	44
Sans-réponses	2

Pour chacune des personnalités politiques suivantes, si elle était élue Présidente ou Président de la République, lui feriez-vous confiance ou pas confiance pour gérer ce type de crise géopolitique et ses répercussions sur le pouvoir d'achat des Français ?

% TOTAL CONFIANCE	PUBLIE
Effectifs bruts	
Jordan BARDELLA	38
Marine LE PEN	35
Édouard PHILIPPE	33
Gabriel ATTAL	27
Bruno RETAILLEAU	26
Sébastien LECORNU	24
Dominique de VILLEPIN	23
François HOLLANDE	22
Raphaël GLUCKSMANN	21
François RUFFIN	20
Jean-Luc MÉLENCHON	18
Nicolas DUPONT-AIGNAN	18
Fabien ROUSSEL	17
Éric ZEMMOUR	16
Marine TONDELIER	14

Depuis le début de l'augmentation du prix du carburant et du gaz ces derniers mois, diriez-vous que vous payez plus souvent en espèces et moins en carte bancaire ?

	PUBLIE
Effectifs bruts	
Non, cela n'a rien changé à mes habitudes de mode de paiement	87
Oui, je paye plus souvent en espèces et moins en carte bancaire	12
Sans-réponses	1